

L'histoire de nos Villages...

TRILBARDOU

Trilbardou est un village de 517 habitants entre Meaux et Claye-Souilly, dont la particularité est d'être situé entre deux voies d'eau : la Marne et le canal de l'Ourcq.

A des siècles d'intervalle, fleuve et canal ont joué un rôle essentiel dans la vie du village.

Un pont, un port

Favorisé par sa position stratégique sur la route qui relie Paris à l'Est du royaume, le village connaît très tôt une situation florissante.

Son pont – l'un des rares jusqu'à la guerre de Cent Ans à permettre le franchissement de la Marne – facilite les échanges commerciaux. Le village collecte grains et vins des riches plaines voisines de la Goële, qui arrivent par la route, bien sûr, mais aussi par le fleuve, dans des bateaux chargés à Meaux ou Mareuil-lès-Meaux. Chargement et déchargement des denrées ont lieu au port sur la Marne, à quelques kilomètres du village.

A cette époque – XVI^e siècle – Paris est approvisionné en majorité par voie d'eau. Des villages comme Trilbardou attirent de nombreux marchands, meuniers et artisans qui s'installent près du fleuve. Les moulins fleurissent. La vie au village est animée.

Mais les guerres de religion détruisent le pont, qui ne sera pas reconstruit : un bac le remplace. Le village décline.

Au XVIII^e siècle, une route est construite pour rallier l'Allemagne, le village périclète.

Au XIX^e siècle, c'est au tour du trafic fluvial de disparaître à cet endroit : il va emprunter désormais le tout nouveau canal de Chalifert.

Enfin l'ouverture de la voie de chemin de fer assène le coup de grâce.

De Marne en Ourcq

L'eau va à nouveau jouer un rôle important dans la vie de Trilbardou. C'est au début du XIX^e siècle, sous

« le chœur et le clocher sont de l'église d'origine, mais la curieuse façade, de style néo-grec, a été reconstruite au XVIII^e siècle. L'étoile sur le fronton est celle de l'abbaye de Chaage, à Meaux ».



La gigantesque roue à aubes de bois a un diamètre de 11 mètres et une largeur de 6 mètres. Elle comporte 70 aubes.

© Crédit photo Ville de Paris

Bonaparte, qu'est creusé le canal de l'Ourcq, destiné à augmenter le volume d'eau potable des Parisiens.

Mais son débit est très aléatoire et des périodes de sécheresse, comme celles qui surviennent entre 1856 à 1865, sont une catastrophe pour Paris.

Donc, quoi de plus simple ? On pompera l'eau de la Marne pour la transférer au canal !

Deux usines vont être construites : à Villers-lès-Rigault et à Trilbardou, à peu près à l'endroit de l'ancien port !

A Trilbardou, la Ville de Paris a l'occasion de racheter en juin 1864 une ancienne usine de laminage, avec ses droits d'eau. L'endroit est idéal car le canal et la Marne ne sont distants que de 40 mètres. Les machines à vapeur de l'usine permettent de réaliser des pompages en urgence. Ce n'est pas suffisant : la ville rachète également un moulin à Mareuil-lès-Meaux afin de cumuler les chutes d'eau.

La construction de l'usine élévatoire de Trilbardou est confiée à un grand ingénieur hydraulicien, Alphonse Sagebien. Elle sera achevée en 1869.

C'est un véritable chef-d'œuvre de l'architecture industrielle du XIX^e siècle.

Une gigantesque roue à aubes entraîne tout le système et relève l'eau de 12 mètres pour l'envoyer... dans le canal ! A cet endroit, en effet, le canal de l'Ourcq est construit sur une butte, à flanc de coteau, à 12 mètres au-dessus du niveau de la Marne.

L'usine est toujours en fonctionnement.

Des visites sont organisées par l'AFLO, Au Fil de l'Ourcq, association pour la mise en valeur du patrimoine du canal de l'Ourcq et de ses affluents.

L'endroit est par ailleurs très bucolique et agréable : la Marne est bordée de jardins et les bords du canal se prêtent volontiers à un pique-nique ou une balade à pied (attention, les vélos sont interdits !). A 12 mètres au-dessus de la Marne, la vue est magnifique !

Origine du nom de Trilbardou :

- D'une part de « tri » qui vient du latin « trajectum » : passage.
- D'autre part du nom d'un vidame du XII^e siècle, Hugues de Broyes, ou Bardulph.

Une place où il fait bon s'attarder et discuter.



A savoir...

• **Trilbardou fait partie du canton de Meaux-Sud, se situe à une dizaine de kilomètres à l'est de Claye-Souilly et à six kilomètres environ à l'ouest de Meaux.**

• **Habitants : 517 Triboulois et Tribouloises (recensement de 1999)**

• **Superficie : 795 ha**

• **Code postal : 77450**

• **Téléphone mairie : 01 60 01 90 60**

• **Adresse mail : mairie.trilbardou@wanadoo.fr**

• **Site internet : www.mairie-trilbardou.com**

• **A voir :**
- L'église paroissiale
- Le château, à voir des bords de Marne uniquement. De style néo-Louis XIII, reconstruit au XIX^e siècle. (Propriété privée interdite à la visite.)

• **A visiter absolument :**
- L'usine élévatoire, classée Monument historique (jours et heures de visite : 01 64 35 68 21 ou 06 88 60 66 19)
- Site web : www.aufildelourcq.org